[6th September 1960

(ஆ) அம் மின்சாரம் தொழில் துறைக்கா அல்லது விவசாயத் துறைக்கா அதிகம் விநியோகிக்கப்படுகிறது ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (*a*) About ten lakh units per day.

(*b*) The power generated in all the power houses in the State including Kundah are being fed into the Madras Power Grid for utilization throughout the State for industries, agriculture, domestic use, etc. It is not therefore possible to assess as to how much of the power generated at Kundah is being utilised for industry, agriculture, etc.

SRI K. R. NALLASIVAM : இப்போது கொடுப்பதைவிட நீர்ப் பாசனத்துக்கு, பம்ப் செட்கள் கொடுத்து, அதிகமான அளவில் மின்சாரம் சப்ளை செய்ய அரசாங்கம் திட்டமிடுமா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : இப்போது விவசாயத்துக்கு அதிகமான அளவில் மின்சாரம் கொடுத்துக் கொண்டு வருகிறோம். அதிகமான பம்ப் செட்கள் கொடுத்து அதற்கான மின்சாரமும் கொடுக்கப்படும்.

SRI A. A. RASHEED : May I know whether the first generator is generating to its full capacity and may I also know whether the second generator has been put into commission?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : The hon. Member may put a separate question.

SRI N. K. PALANISAMI : குந்தாத் திட்டம் பூராவும் நிறைவேற்றப்பட்டால் இப்போது விவசாயத்திற்குக் கொடுக்கும்படியான மின்சாரம் பாதி நேரத்திற்குப் பதிலாக முழு நேரமும் கொடுக்கப்படுமா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : மின்சாரம் அதிகமாக உற்பத்தி செய்யச் செய்ய தேவையும் அதிகமாக வளர்ந்து கொண்டே இருக்கிறது. ஆகவே, இன்றைக்கு இருக்கக் கூடிய சில கட்டுப்பாடுகள் சில நிபந்தனைகள் இன்னும் நீண்ட காலத்திற்கு இருக்க வேண்டிய நிலை நம்முடைய மாகாணத்தைப் பொறுத்த வரையில் இருக்கிறது. அது ஒரு நல்ல அறிகுறி என்பதைக் கனம் அங்கத்தினர்களுக்குச் சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

Siruvani river

* 458 *Q.*—SRI N. K. PALANISAMI : Will the Hon. the Minister for Revenue be pleased to state whether this Government have approached the Kerala Government regarding the utilization of Siruvani river waters in Coimbatore district for drinking purposes to meet the extended needs of Coimbatore town and also, for wayside irrigation schemes?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : Yes, Sir. The Government of Kerala have not so far agreed to the proposal to permit any larger supply of water from Siruvani source, than at present.

6th September 1960]

SRI N. K. PALANISAMI : *இந்த சிறுவாணித் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டால் எந்த அளவுக்குத் தண்ணீர் கிடைக்கும்? பாசனத்திற்கு எந்த அளவு வசதி கிடைக்கும்?*

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : Now the scheme as such supplies about 2 to 3 millon gallons of water. When the new scheme is put into effect, it is estimated that it will give a supply of 12·5 million gallons.

SRI S. NAGARAJA MONIGAR : *சிறுவாணி நதியில் உள்ள ஜலம் நமக்குச் சேரவேண்டிய அளவு சேருவதற்குக் கேரள சர்க்கார் தடையாக இருக்கிறதா?*

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : The point is the whole catchment area is in Kerala area. But formerly it was in the former Composite State of Madras. Therefore we have to negotiate with the other State in order to utilise the full resources of the water and that is being done.

SRI M. KALYANASUNDARAM : *கேரள அரசாங்கத்தோடு இந்தப் பேச்சு வார்த்தை எந்த அளவில் இருக்கிறது, எப்போது முடிவுக்கு வர முடியும்?*

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : It is all at the Ministerial level. The Zonal Council met and the Government of India have asked for some particulars. The good offices of the Central Government may also be forthcoming in this matter.

Polaroid sheets

* 459 *Q*.—SRI A. A. RASHEED : Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state whether there is a proposal for compulsory fixing of polaroid sheets with the wind screen and headlight glasses in the cars and lorries to prevent glare and dazzle from the headlight?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : The answer is in the negative.

SRI A. A. RASHEED : Is the Hon. Minister aware that accidents of cars and lorries take place during nights due to glare of headlights? If so, will the Government reconsider their decision and see that polaroid sheets are fixed on the wind screens compulsorily?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : Accidents take place not only during night time but also during day time. It is not merely due to glare of lights but bad driving. Government are always on the move to consider suggestions which will be useful to prevent accidents and in that context this may also be considered.

SRI V. SANKARAN : *முக்கியமாக லாரிகளைப் பொறுத்தவரை இரவில் லாரிகள் எதிரில் வரும்போது கண் கூசுவதால் விபத்து ஏற்படக்கூடிய நிலை ஏற்படுகிறது. லைட்டைக் குறைத்தால்கூட அப்படிப்பட்ட நிலை இருப்பதால் அதைத் தடுக்க என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது?*